

„Schwarzwald-Mystery“: Ambivalenzerfahrungen der Moderne

Schneiden Sie die 20 Kärtchen aus und erstellen Sie eine Concept-Map, in der Ursachen und Folgen deutlich werden.

Bauen Sie zur Erläuterung auch die Begriffe ein!

|  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|
| Die Eisenbahn erschließt den Schwarzwald   | Die kleinen Uhrmacher der hölzernen Schwarzwalduhren im badischen Teil des Schwarzwaldes verlieren ihre Arbeit                                      | Mit dem Krieg 1870/71 wird wegen der Grenze zu FR der militärisch wichtige Eisenbahnbau auch im Schwarzwald vorangetrieben                                 | Die Gutacher Heimatmaler Hasemann und Liebig machen riesige Bollenhüte in aller Welt durch ihre Schwarzwaldbilder berühmt                                      | Entlang der Schwarzwaldbahnen entstehen zwischen 1871-1900 1500 Gasthöfe und Hotels   |
| Die Flößer verlieren ihre Arbeit durch die Eisenbahn, die Güter billiger und schneller transportiert   | Der moderne Tourist kauft als Souvenir Bilder mit Schwarzwaldmotiven (z.B. Mädchen mit Bollenhüten) fürs Wohnzimmer zuhause                         | Ein Franzose erklimmt 1891 als Erster den Feldberg auf Skiern und löst im Schwarzwald eine Skibegeisterung aus   | Zum Bau der Schwarzwaldbahnen werden Arbeitsmigranten aus Italien angeworben   | Frauen sind von Anfang an Mitglieder der Skiclubs und können Sport treiben  |
| Die Fremdenverkehrsvereine schließen sich 1906 zum „Badischen Verkehrsverband“ zusammen und gründen eine erste Massenorganisation der Tourismusindustrie | Durch den genialen Plan des Ingenieurs Gerwig wird die Strecke zwischen Hausach und St. Georgen auf 38 km durch Tunnel und Kehrschleifen verlängert | Die Uhrenindustrie verlagert sich in den besser industrialisierten württembergischen Teil des Schwarzwaldes und produziert hauptsächlich Wecker aus Metall | Die Industrialisierung schafft Wohlstand und das Bedürfnis nach Freizeitgestaltung bei immer mehr Bürgern, die aus der Stadt in die „unberührte“ Natur streben | Die Badische Hauptbahn von Karlsruhe nach Konstanz, ab 1838 geplant, führt noch über Freiburg und lässt den Schwarzwald zunächst „links liegen“ |
| Zwischen Hausach und St. Georgen muss ein Höhenunterschied von 564 m auf 21 km überwunden werden   | Die Original-Bollen auf den Bollenhüten werden größer   | Um 1900 gelangen auch internationale Fernzüge aus Amsterdam und Ostende in den Schwarzwald   | Der erste Skiclub Deutschlands wird in Todtnau 1895 gegründet  | Auch die Wutachtalbahn wird ab 1880 zum Megabauprojekt im Schwarzwald und verschlingt mehr als 2,3 Mio Reichsmark                               |

**Begriffe für die Concept-Map aus der Unterrichtseinheit „Wege in die Moderne“ (auch Mehrfachnennungen sind möglich):**

Industrialisierung – Verkehrsrevolution – Migration – Modernisierung – Urbanisierung – Massenkultur – Massenorganisation – Mobilität – Beschleunigung – Modernisierungsverlierer – Modernisierungsgewinner. Wo liegen **ambivalente Erfahrungen** mit der Moderne um 1900 vor?

