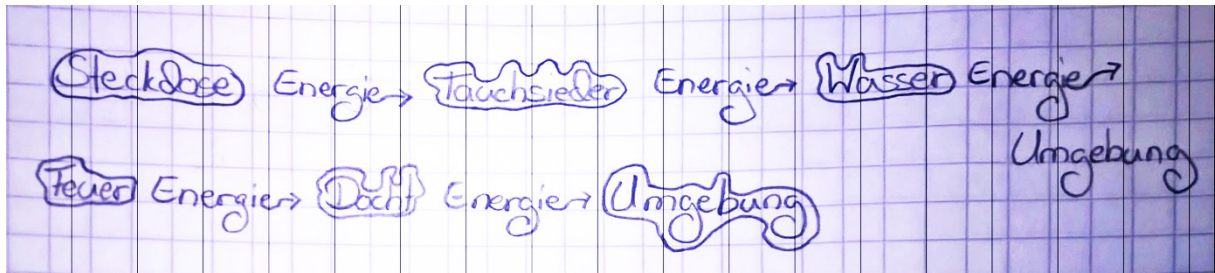
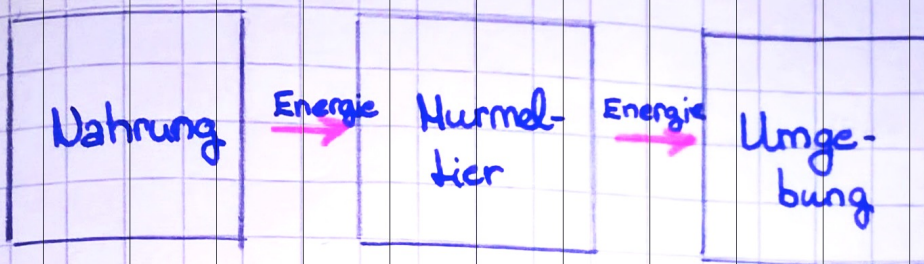


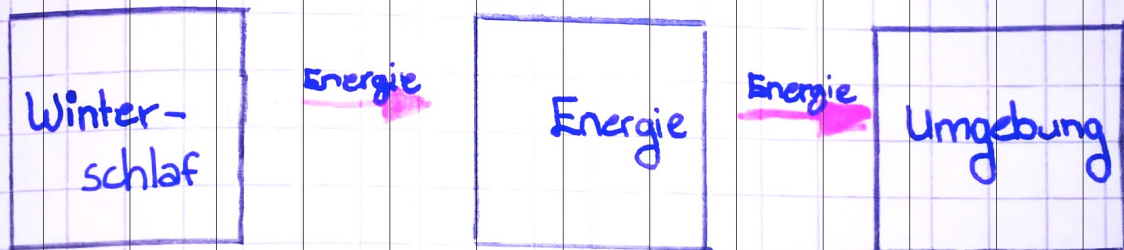
Energieübertragungsketten



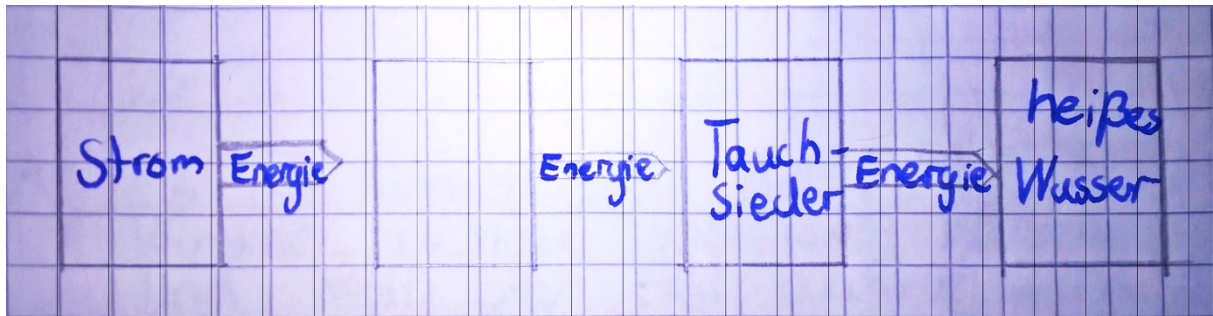
a) Sommer



b) Winter



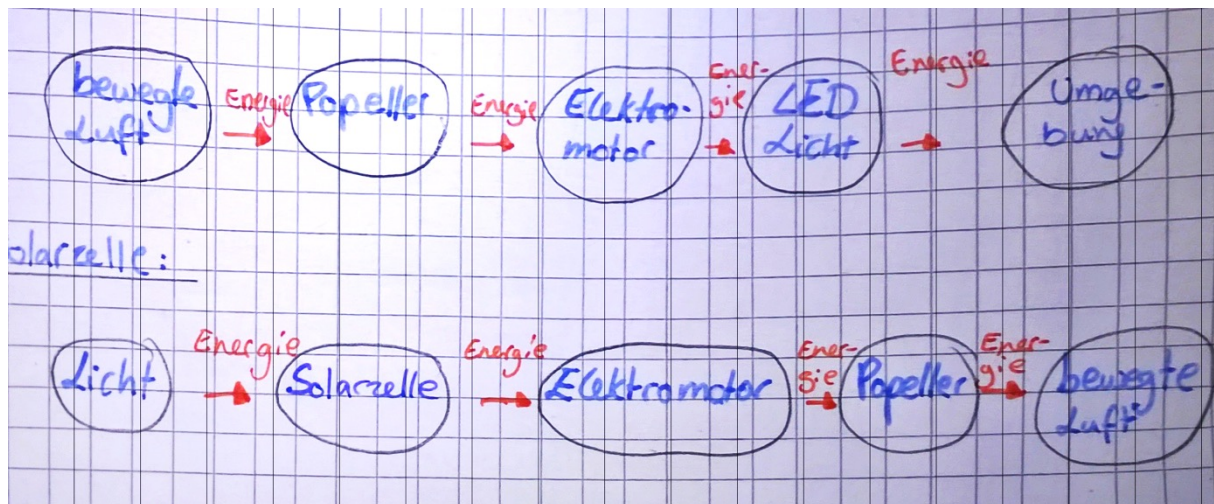
Energieübertragungsketten



1. Wenn man den Kondensator an den Propellor anschließt, dreht sich der Propellor, und so entsteht Bewegung der Luft.
2. Durch den Kondensator fließt die Energie über die Kabel in den Elektromotor. Die Kabel verbinden sich durch die Metalle, durch die die Energie fließen kann.

Beobachtung: Wenn man zwei Krokodilklemmen an den Kondensator klemmt, dann entsteht Energie und läuft zum Generator und anschließend zum Propeller.

Energieübertragungsketten



Solarzelle: Die Sonne strahlt auf die Solarzelle. Daraus wird Strom. Dieser Strom wird in den Propeller geleitet. So entsteht Windenergie.

Licht: Der Fan treibt den Propeller an. Dadurch entsteht Strom. Der Strom kommt in den Motor und leitet ihn weiter in die Lampe. Dadurch entsteht Lichtenergie.

Energieübertragungsketten

Hauptaufgabe S. 87 Nr. 2 + 3

a) LKW: Die Energie bekommt der LKW durch Benzin, das den Motor antreibt, womit der LKW fahren kann.

Zug: Der Zug bekommt seine Energie über die Schienen, die dann den Zug antreiben.

Straßenbahn: Die Energie der Straßenbahn kommt über die Oberleitung die den Strom dann als Antrieb der Straßenbahn macht.

Taxi: Das Taxi bekommt die Energie aus dem Motor, der mit Benzin angetrieben wird.

Elektroauto: Das Elektroauto wird durch Strom angetrieben und muss immer aufgeladen werden.

Motorrad: Das Motorrad wird mit der Energie aus dem Motor versorgt, und kann so fahren.

Fahrrad: Das Fahrrad bekommt die Energie aus dem Dynamo, der durch die Tretkraft aufgeladen wird.

Segelboot: Die Energie kommt durch den Wind, der dann das Segelboot antreibt.

Flugzeug: Der Flugzeugmotor wird durch große Triebwerke zum Laufen gebracht.

Fähre: Die Fähre bekommt die Energie aus dem riesigen Motor, der mit Benzin angetrieben wird.