**Antwort 6**

Aus  folgt eingesetzt in  ergibt sich eine Geschwindigkeit von ca. 28,6 m/s also ca. 103 km/h.

Wie man auf dem Bild erkennen kann, nimmt die Neigung der Anlaufstrecke ab einem bestimmten Punkt ab. Insofern wird auch die beschleunigende Kraft am Ende der Strecke abnehmen und somit eine kleinere Endgeschwindigkeit erreicht. Der mittlere Wert der Luftreibung dürfte hoch genug angesetzt sein.