

M9

Tu padre, tu hermano Philip, Beatriz (tu compañera de intercambio) y tú estás cenando en casa. Hablás sobre la posibilidad de conducir acompañado a los 17. Beatriz comenta que en España se quiere aprobar una ley similar. Haz de intérprete.

Mi padre dice que no piensa que sea necesario poder conducir a los 17. Piensa que en caso de un accidente el acompañante tampoco puede ayudar.

Beatriz: Bueno, pero los jóvenes que conducen acompañados por sus padres generalmente no son los que provocan los accidentes graves.

Philip está de acuerdo contigo. El está seguro de que se conduce mejor si se tiene más experiencia. (Y es mejor ganar experiencia cuanto antes.)

Beatriz: Me parecería fenomenal tener un año completo para practicar todo lo que aprenderemos en la autoescuela y mucho más. Eso significa que a los 18 años ya conoceremos muchas situaciones difíciles.

Mi padre también está convencido de que los jóvenes conducen con más precaución si van acompañados de sus padres. Pero duda que sigan haciéndolo cuando cumplan 18 años.

Beatriz: Según las estadísticas, hay menos accidentes graves en los países en los que es posible conducir acompañado a los 17 años.

En su opinión es importante que el acompañante adulto sea tranquilo y sepa reaccionar correctamente en caso de accidente. Mi padre piensa que si se trata de una persona muy nerviosa, el conductor también se pondrá nervioso.

Beatriz: Es verdad que eso puede ser peligroso. Pero en general los accidentes son causados por los conductores que han bebido alcohol o por los que van demasiado rápido y los que no respetan las reglas.

Mi hermano piensa que es necesario que se examine sobre todo a los conductores mayores.

Beatriz: Estoy de acuerdo. Pienso que hay muchas personas mayores que representan un peligro al conducir. Quizás hasta sean más peligrosas que muchos jóvenes a los 17 ó 18.

A mi padre le gusta que siquiera puedas ver que también en Alemania todavía es un concepto discutido. Pero le parece bien que se tenga la posibilidad de elegirlo.

Beatriz: Ojalá que se apruebe la ley para que nosotros también tengamos esa posibilidad.

Vater: Ehrlich gesagt finde ich, dass man nicht schon mit 17 selber fahren muss. Im Notfall kann der Erwachsene auf dem Beifahrersitz auch nicht helfen.

Beatriz meint, dass es normalerweise nicht die jugendlichen, begleiteten Fahrer sind, die die gefährlichen Unfälle bauen.

Philip: Ich finde, Beatriz hat recht. Meiner Meinung nach fährt man sicherer, wenn man mehr Erfahrung hat. Und man kann gar nicht früh genug anfangen, Erfahrung zu sammeln.

Beatriz fände es gut, ein ganzes Jahr lang das einzubüben, was man in der Fahrschule lernt. So würde man mit 18 schon viele schwierige Situationen kennen.

Vater: Auch ich bin davon überzeugt, dass Jugendliche vorsichtiger fahren, wenn ein Elternteil daneben sitzt. Aber wie sieht es denn aus, sobald sie 18 werden und ohne Begleitung fahren dürfen?

Beatriz sagt, laut Statistiken gäbe es in den Ländern, die das begleitete Fahren zulassen, weniger schlimme Unfälle.

Vater: Ich denke, es ist wichtig dass der begleitende Erwachsene ruhig ist und im Notfall richtig reagieren kann. Wenn der Beifahrer nur nervös ist, dann überträgt sich die Angst auch auf den Fahrer.

Beatriz gibt dir recht, aber sie denkt die meisten Unfälle werden von alkoholisierten Fahrern verursacht oder von Fahrern die zu schnell fahren und diejenigen, die sich nicht an die Regeln halten.

Philip: Außerdem ist es sicher notwendig, dass vor allem ältere Fahrer regelmäßig auf ihre Fahrfähigkeit hin getestet werden.

Beatriz ist einverstanden. Ihrer Meinung nach gibt es viele ältere Fahrer die ein Gefahr darstellen. Sie meint, sie seien vielleicht sogar gefährlicher als 17- bzw. 18jährige Fahrer.

Vater: Jedenfalls sieht Beatriz, dass auch in Deutschland noch nicht jeder von dem neuen Konzept überzeugt ist. Aber es ist gut, dass es zumindest die Möglichkeit dazu gibt.

Beatriz hofft, dass das Gesetz erlassen wird und sie somit ebenfalls diese Möglichkeit hat.